

Semaphor Nr. 76 Winter 2022



Aus dem Inhalt:

- 50 Jahre Re 6/6-Prototypen
- Wie die C 4/5 2707 nicht zur Museumslok wurde
- 29. Mai 1986 in Wildegg
- Spektakuläre Fahrzeugbergungen im Hochgebirge

- Lawine auf der Furka–Oberalp-Bahn
- Damals und heute: Wattwil

Die themenmässig sehr abwechslungsreiche, wie immer spannend illustrierte Winterausgabe ist in ausführlichen Artikeln den SBB-Re-6/6-Prototypen, der gescheiterten SBB-Museumslokkandidatin C 4/5 2707, der spektakulären Bergung von WAB-Triebwagen nach spektakulären Lawinenunglücken 1985 und 1988, sowie – zusammen mit dem Mittelposter – einem Besuch am 29. Mai 1986 in Wildegg gewidmet. Dabei werden keineswegs nur die Falschüttgutwagen dokumentiert. Hinter dem «Besonderen Bild» des Festzugs für Bundesrat Nello Celio 1966 und dem «Zugschluss», Wintersportzug Andermatt–Nätschen zur FO-Dampfzeit, steckt faszinierende Recherchierarbeit. ca

Semaphor GmbH, Falkenriedweg 37, 3032 Hinterkappelen, Einzelnummer Fr. 27.50; semaphor.ch



Foto: SVEA-Bildarchiv

Samstagern

Kaum jemand erkennt auf diesem Bild aus den 1920er-Jahren die SOB-Station Samstagern.

Einige Stichworte zur Geschichte: 1877 Eröffnung Wädenswil–Einsiedeln, 1891 Eröffnung Pfäffikon SZ–Arth-Goldau, 1910 Ausbau Gleisanlagen, 1928 Depotverlegung von Wädenswil nach Samstagern, 1939 Elektrifizierung, 1945 neues elektrisches Stellwerk, 1946 neues Bahnhofgebäude. ca

Qui reconnaîtrait la gare SOB de Samstagern sur cette photo remontant aux années 1920? La ligne Wädenswil–Einsiedeln a été ouverte en 1877, suivie en 1891 par la ligne Pfäffikon SZ–Arth-Goldau. En 1910, les installations de voies ont été agrandies. Le dépôt a été transféré de Wädenswil à Samstagern en 1928. L'électrification date de 1939, et un poste d'enclenchements électrique fut installé en 1945. Un nouveau bâtiment de gare était achevé l'année suivante. ca

Aufbruch zum modernen St. Gallen



Zum Ende des Bahnjubiläumsjahres bringt der Verein für wirtschaftshistorische Studien kein Eisenbahnbuch heraus, aber einen faszinierenden Einblick in die Eisenbahn- und Wirtschaftspolitik des jungen Schweizer Bundesstaats. Die Vernissage des neusten Pionierbands fand wie eine Zeitreise im historischen St. Galler Kantonsratsaal statt, dort, wo im vorletzten Jahrhundert auch jene vier prägendsten Figuren der St. Galler Kantons-, Wirtschafts- und

Eisenbahngeschichte sassen. Hungerbühler, Wirth-Sand und Aepli waren zudem Verwaltungsräte der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft, aber auch Führungspersönlichkeiten im durch die Bahnen wichtig gewordenen Bank- und Versicherungswesen; Baumgartner war schon vor 1848 ein wichtiger Infrastrukturpolitiker. Damit ist aber nur angetippt, was das Buch vermittelt, auch mit erklärenden Kasten-texten: Sehr viel, was im früheren Geschichtsunterricht eher zu kurz kam, obwohl solches gerade heute viel wichtiger ist als die Jahrzehnte der Schlachten und Kriege. ca

Aufbruch zum modernen St. Gallen. Vier Wegbereiter: Gallus Jakob Baumgartner, Johann Matthias Hungerbühler, Daniel Wirth-Sand, Arnold Otto Aepli, von Stefan Gemperli, Wolfgang Göldi, Fabian Henggeler, Alfonso C. Hophan, Joseph Jung und Patric Schnitzer, Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik, Bd. 121, Verein für wirtschaftshistorische Studien, Zürich 2022, 176 Seiten, ISBN 978-3-909059-85-0, Fr. 44.–; pioniere.ch

Korrigenda

Märlitram-Bastelbogen (EA 12/22): Die Versandkosten in der Schweiz betragen 4.90 Fr. (Fr. 12.– ins Ausland). fr

Börse/Bourse

Spur 0

S: Pesolillo E 432 schwarz, Fb 4/4 grün, FS Frigowagen, Tipo 1937 Castano/Isabella, Tipo 1946 Castano/Isabella, Treno Azzuro, sowie Lemaco SNCF CC 7105 (O-034/1).

Herbert Beranek, Slovenska 1083
702 00 Ostrava, Tschechien
+420 777 921 673
herbert.beranek@gmail.com

Spur H0

S: Ältere US-Wagenbausätze, auch solche aus Holz und Blech, sowie Loks

Börseninserate:

Bestellung per E-Mail an boerse@eisenbahn-amateur.ch bei gleichzeitiger Überweisung auf unser Postkonto CH12 0900 0000 8002 3188 8 (BIC: POFICHBEXXX), lautend auf Schweizerischer Verband Eisenbahn Amateur (SVEA). Bei Einzahlung am Postschalter: bitte Fr. 2.– Postgebühren dazurechnen. Bestellung auch per Post möglich an Börse EA, c/o Bühler Druck AG, Industriest. 2a, 8604 Volketswil.

von Varney, Mantua und Athearn; Zubehörteile (Kupplungen, Leitern, Bremsteile, gefederte Drehgestelle, Kleinteile etc.). Angebote an: Daniel P. Wiedmer
Box 14, 8501 Frauenfeld
daniel@hagaki.ch

Literatur

V: EA 2011-2021: 11 Jahrgänge, abzugeben Fr. 1.– für alles. Muss abgeholt werden.

Andreas Zingg, Dorfstrasse 21
8966 Oberwil-Lieli, 056 633 82 01
andreas.zingg@bluewin.ch

Preis: 120 Zeichen = Fr. 10.–, weitere 20 Zeichen + Fr. 2.–; Ihre Adressangaben werden gratis publiziert. Inserate, die bis zum 1. des Vormonates eintreffen und bezahlt sind, erscheinen in der folgenden Ausgabe.

Ihre Anzeige erscheint zuerst in unserer Zeitschrift «Eisenbahn Amateur»; ab 1. des Monats ist sie auch auf unserer Homepage zu finden (dieser Zusatzservice ist gratis).
eisenbahn-amateur.ch/boerse

Im EA-Shop

... finden Sie die zeitlose EA-Mütze!

Bestellen Sie im EA-Shop unter eisenbahn-amateur.ch/shop

