

# pioniere

Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik

## Transport und Tourismus Pioniere der Dampfschiffahrt





Die verkehrstechnische Erschliessung der Schweiz begann mit der Dampfschiffahrt im frühen 19. Jahrhundert – Jahrzehnte vor dem Bau der Eisenbahnen. Mutige, initiative und auch abenteuerlustige Pioniere liessen Schiffe für die Schweizer Gewässer bauen, setzten sie in Betrieb und stellten einen Kurs auf. Sie taten dies zumeist aus eigenem Antrieb. Damit schrieben sie ein wichtiges Kapitel der Schweizer Verkehrs- und Tourismusgeschichte.





---

**Verein für wirtschaftshistorische Studien**

Gegründet 1950

**Vorstand:**

Dr. Kurt Moser, Präsident  
Christian Boesch  
Dr. Hans Bollmann  
Prof. Dr. Joseph Jung  
Anna-Marie Kappeler  
Christian Rogenmoser  
Dr. Gerhard Schwarz  
Prof. Dr. Klaus Urner

**Geschäftsführer:**

Dr. Bernhard Ruetz

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin:**

lic. phil. Susanna Ruf

**Adresse/Kontakt:**

Verein für wirtschaftshistorische Studien  
Vogelsangstrasse 52  
CH-8006 Zürich  
Tel. 0041 (0)43 343 18 40  
Fax 0041 (0)43 343 18 41  
www.pioniere.ch, ruetz@pioniere.ch

---

**Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik**

- 1 Philippe Suchard (vergriffen)
  - 2 J. J. Sulzer-Neuffert, H. Nestlé,  
R. Stehli, C. F. Bally, J. R. Geigy (vergriffen)
  - 3 Joh. Jak. Leu (vergriffen)
  - 4 Alfred Escher
  - 5 Daniel Jeanrichard
  - 6 H. C. Escher, F.-L. Cailier, S. Volkart,  
F. J. Bucher-Durrer (vergriffen)
  - 7 G. P. Heberlein, J. C. Widmer,  
D. Peter, P. E. Huber-Werdmüller, E. Sandoz
  - 8 W. Wyssling, A. Wander, H. Cornaz
  - 9 J. J. Egg, D. Vonwiller (vergriffen)
  - 10 H. Schmid, W. Henggeler, J. Blumer,  
R. Schwarzenbach, A. Weidmann (vergriffen)
  - 11 J. Näf, G. Naville, L. Chevrolet, S. Blumer
  - 12 M. Hipp, A. Bühler, E. v. Goumoens,  
A. Klaesi
  - 13 P. F. Ingold, A. Guyer-Zeller, R. Zurlinden
  - 14 Dr. G. A. Hasler, G. Hasler (vergriffen)
  - 15 F. J. Dietschy, I. Gröbli, Dr. G. Engi
  - 16 Dr. E. Dübi, Dr. K. Ilg (vergriffen)
  - 17 P. T. Florentini, Dr. A. Gutzwiller,  
A. Dätwyler (vergriffen)
  - 18 A. Bischoff, C. Geigy, B. La Roche,  
J. J. Speiser
  - 19 P. Usteri, H. Zoelly, K. Bretscher
  - 20 Caspar Honegger
  - 21 C. Cramer-Frey, E. Sulzer-Ziegler,  
K. F. Gegauf
  - 22 Sprüngli und Lindt
  - 23 Dr. A. Kern, Dr. G. Heberlein, O. Keller
  - 24 F. Hoffmann-La Roche, Dr. H. E. Gruner
  - 25 A. Ganz, J. J. Keller, J. Busch
  - 26 Dr. S. Orelli-Rinderknecht,  
Dr. E. Züblin-Spiller (vergriffen)
  - 27 J. F. Peyer im Hof, H. T. Bäschlin
  - 28 A. Zellweger, Dr. H. Blumer
  - 29 Prof. Dr. H. Müller-Thurgau
  - 30 Dr. M. Schiesser, Dr. E. Haefely
  - 31 Maurice Troillet
  - 32 Drei Schmidheiny (vergriffen)
  - 33 J. Kern, A. Oehler, A. Roth
  - 34 Eduard Will (vergriffen)
  - 35 Friedrich Steinfels
  - 36 Prof. Dr. Otto Jaag
  - 37 Franz Carl Weber (vergriffen)
  - 38 Johann Ulrich Aebi
- 

Fortsetzung hintere Umschlagklappe

Jürg Meister

## **Transport und Tourismus: Pioniere der Dampfschiffahrt**

**Edward Church**  
(1769-1847)

**Casimir Friedrich Knörr**  
(1808-1882)

**Sigismond de la Harpe**  
(1780-1858)

**Carl Emanuel Müller**  
(1804-1869)

**Jean-Beat Albert Du Thon**  
(1791-1838)

**Franz Carl Caspar**  
(1794-1838)

**Philippe Suchard**  
(1797-1884)

**Johann Jakob Lämmlin**  
(1805-1854)

**Johann Jakob Knechtenhofer**  
(1790-1867)

**Johann Friedrich Peyer  
im Hof-Neher**  
(1817-1900)

**Johannes Knechtenhofer**  
(1793-1865)

**Johann Friedrich Knechtenhofer**  
(1796-1871)

**David Gottlieb Matti**  
(1804-1851)

**Die Herausgabe dieses Bandes war möglich  
dank Beiträgen von:**

Kanton Luzern, Kulturförderung

Kanton Schaffhausen

Lotteriefonds Kanton Bern

Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees

Zürichsee-Fähre Horgen-Meilen AG

Zürichsee Schiffahrtsgesellschaft

Familien-Vontobel-Stiftung

Gerold und Niklaus Schnitter-Fonds an der ETH Zürich

DC Power Systems AG

Erdöl-Vereinigung

Sulzer AG

Dr. Walter Ruf

Diverse ungenannt bleibende Spender

© Copyright 2009 by Verein für wirtschaftshistorische Studien.

Alle Rechte vorbehalten.

Herausgegeben vom Verein für wirtschaftshistorische Studien,  
Vogelsangstrasse 52, CH-8006 Zürich.

Redaktion: Dr. Bernhard Ruetz / lic. phil. Susanna Ruf.

Lektorat: Beata Stieger.

Produktion: R + A Print GmbH, CH-8752 Näfels.

ISBN 978-3-909059-45-4

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	7
<b>Prolog</b>	9
<b>Die Pioniere auf dem Genfersee</b>	
<b>Edward Church (1769–1847)</b>	13
Ein Amerikaner in Paris – Ein «sentiment de surprise» – Stapellauf sorgt für Jubel – Kleines Schiff ganz gross – Ansturm trotz hoher Preise – Botschafter der Dampfschiffahrt – «Guillaume Tell» als Kriegsschiff?	
<b>Sigismond de la Harpe (1780–1858)</b>	19
Offizier und Staatsmann – Schiffbau voller Ehrgeiz – Stapellauf mit Missgeschick – Bugfigur findet Gefallen	
<b>Die Pioniere auf dem Neuenburgersee</b>	
<b>Jean-Beat Albert Du Thon (1791–1838)</b>	23
Soldat mit vielfältigen Interessen – Weitreichende Pläne – Genehmigung der Politik mit Auflagen – Erstfahrt auch mit Schaluppe – Pech und Pannen – «Union» als schwimmendes Restaurant	
<b>Philippe Suchard (1797–1884)</b>	29
Eindrückliche Amerika-Reise – Beginn der Schokolade-Erfolgsstory – Das Wasser lockt – Angst vor dem Eisen – Überforderte Aufsichtsbehörde – Kapitän auf dem eigenen Schiff – Fahrt im Feuerwehrt tempo – Trauriges Ende auf dem Grund des Bielersees	
<b>Die Pioniere auf dem Thunersee</b>	
<b>Die Gebrüder Knechtenhofer: Johann Jakob (1790–1867), Johannes (1793–1865), Johann Friedrich (1796–1871)</b>	35
Landerwerb und gute Ausbildung – Heimkehr nach Thun – Erfolgreiche Hotelmanager – Erstklasshotel, Gasthaus, Schiffsbetrieb – Johann Jakob: der Ideengeber – Johannes: der «Schiffahrtsdelegierte» – Zusammenarbeit mit Suchard – Werbung für's Luxushotel – Luxusfahrten und Promenaden – Nutzen für die Gastronomie – Ein moderneres Schiff – Von der «Bellevue» zur «Faulhorn» – Rückzug aus der Schifffahrt	

## **Der Pionier auf dem Brienzensee**

### **David Gottlieb Matti (1804–1851)**

**47**

Militär und Weinhändler – Kauf der «Echo» als Occasion – Erfrischungen beim Alphornspiel am Giessbach – Umstrittener Schotte – Umzug auf den Thunersee – Rückkehr zum Weinhandel?

## **Die Pioniere auf dem Vierwaldstättersee**

### **Casimir Friedrich Knörr (1808–1882)**

**53**

Über's Wasser zum Gotthard – Gut informierter Geschäftsmann – Eile mit Weile – Erfolgreicher Start trotz Protesten – Mehrheitsaktionär – Aktienverkauf und heimlicher Auftrag für Salonboote – Sieg des Monopols – Schiffsreste im Entleerungsboot

### **Carl Emanuel Müller (1804–1869)**

**59**

Vielseitiger Wirkungskreis – Ein dorniger Weg – Ironische Wendung im Sonderbundskrieg – Kleiner und langsamer – 104 Jahre aktive Fahrzeit

## **Die Pioniere auf dem Zürichsee**

### **Franz Carl Caspar (1794–1838) und Johann Jakob Lämmlin (1805–1854)**

**63**

Verkannte Helden – Anonyme Meinungsmache – Freiberuflicher Reparatuer – Komplexe Vorgeschichte – Stürmische Fahrt über die Nordsee – Von Rotterdam nach Basel – Mühsame Reise nach Zürich – Erster Auftrag bei «Escher Wyss» – Votum für «Minerva» – Im Eis gefangen – Eskalation der Spannungen – Innovativer Geist und unzuverlässiger Bewahrer – «Minerva»: letzte Jahre auf dem Walen- und Zürichsee

## **Der Pionier auf dem Rhein, dem Untersee und dem Bodensee**

### **Johann Friedrich Peyer im Hof-Neher (1817–1900)**

**71**

Initiative der Königreiche Bayern und Württemberg – Badische Kursroute über den Rhein – Suche nach einer Schweizer Lösung – Ehrgeizige Pläne – Genialer Schiffbauingenieur – Alfred Escher funkt dazwischen – Ein rascher Erfolg – Eisenbahn verdrängt die Rheinschiffe – Ein Pionier überholt sich selbst

### **Die Schifffahrt auf weiteren Seen**

**77**

Bieleree – Zugersee

### **Die Schifffahrt in der Schweiz heute und morgen**

**79**

Schifffahrt als öffentlicher Verkehr im engeren Sinne – Gruppenfahrten als Zusatzgeschäft – Lukullisches: Schiffsgastronomie – Themenbezogene Schifffahrten – Fahrten mit einem Bezug zur Jahreszeit – Tanz-, Party- und Eventschiffe – Kundenbedürfnisse im Wandel – Zukunftstrends

### **Quellen und Literatur**

**83**

### **Dank**

**86**

# Vorwort

Die Erschliessung der Verkehrsinfrastruktur gilt heute als staatliche Aufgabe. Dies war nicht immer so: Zu Beginn des 19. Jahrhunderts wurden die zahlreichen Schweizer Seen für die Schifffahrt erschlossen – zum grossen Teil von privater Hand.

## Verkehrsmittel und Transportvehikel

Im Gegensatz zu heute dienten die Schiffe in der Anfangszeit nicht touristischen Zwecken, sondern waren vielmehr wichtiges Verkehrsmittel für Reisende sowie Transportvehikel für Güter. Denn die Eisenbahn fasste erst gegen Mitte des 19. Jahrhunderts Stück um Stück Fuss in der Schweiz – zu Beginn erneut aufgrund der Initiative von privaten Gesellschaften.

Die ersten Eisenbahnlinien führten auch nicht entlang der Seeufer, son-

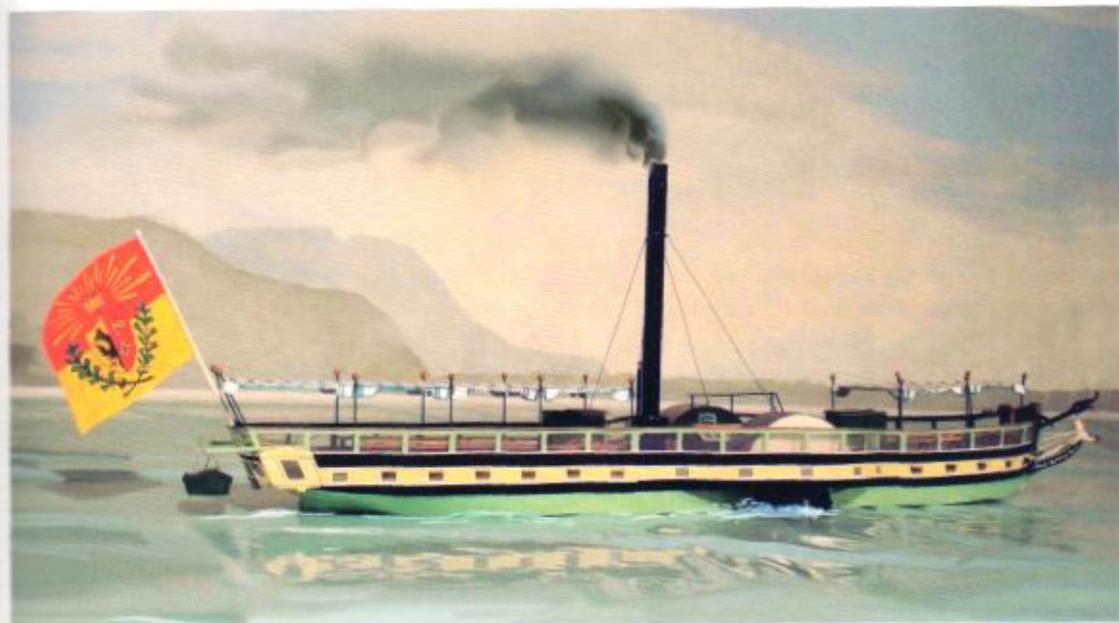
dern die Reisenden stiegen um: Schiene und Schiff ergänzten sich als Verkehrsmittel. Erst als die Bahntrassen auch die Seen umschlossen und somit den Wechsel aufs Schiff überflüssig machten, verlor die Schweizer Binnenschifffahrt ihre verkehrspolitische Bedeutung.

## Abenteuerlust und Privatinitiative

Faszinierend: Die Schweizer Seen wurden in der Mehrzahl von mutigen und initiativen Pionierpersönlichkeiten erschlossen, die aus eigenem Antrieb und auf eigene Kosten – wenngleich in der Regel von einem Kreis von Geldgebern unterstützt – Schiffe bauen liessen, in Betrieb setzten und einen Kurs aufstellten.

Ein Stück Abenteuerlust war immer dabei: Dies gilt ebenso für den amerikanischen Konsul Edward

*Das erste Dampfschiff der Schweiz: Die «Guillaume Tell» als Modell.*



Church, der den Genfersee schiffbar machte und sich nachher am Bodensee und am Comersee engagierte, wie auch für den umtriebigen Schokoladenfabrikanten und Sozialpionier Philippe Suchard, der jahrelang als Kapitän auf dem Neuenburgersee verkehrte, oder auch für die geschäftstüchtigen Gebrüder Knechtenhofer, die mit einem Kursschiff auf dem Thunersee erfolgreich ihr Hotelimperium förderten.

### **Wichtiges Kapitel der Verkehrsgeschichte**

Im vorliegenden Pionierband stellt der renommierte Mobilitäts- und Schiff-

fahrtsexperte Jürg Meister die wichtigsten und originellsten Pioniere der Schweizer Binnenschifffahrt vor. Er beleuchtet damit ein wichtiges Kapitel der Schweizer Verkehrs- und Tourismusgeschichte, das zu Unrecht etwas in Vergessenheit geraten ist.

Ohne die individuelle Leistung, den Mut und das Engagement der vorgestellten Pionierpersönlichkeiten, so lässt sich schlussfolgern, hätte sich die Mobilität der Schweiz wohl um einige Jahrzehnte verzögert – und damit auch ihre wirtschaftliche Entwicklung.

**Bernhard Ruetz, Herausgeber**

- 
- 39 Eduard und Wilhelm Preiswerk
  - 40 Johann J. und Salomon Sulzer, 2. Auflage
  - 41 5 Schweizer Brückenbauer (vergriffen)
  - 42 Gottlieb Duttweiler (vergriffen)
  - 43 Werner Oswald (vergriffen)
  - 44 Alfred Kern und Edouard Sandoz (vergriffen)
  - 45 Johann Georg Bodmer (vergriffen)
  - 46 6 Schweizer Fluggpioniere (vergriffen)
  - 47 Welti-Furrer (vergriffen)
  - 48 Drei Generationen Saurer (vergriffen)
  - 49 Ernst Göhner (vergriffen)
  - 50 Prof. Dr. Eduard Imhof (vergriffen)
  - 51 Jakob Heusser-Staub
  - 52 Johann Sebastian Clais
  - 53 Drei Schweizer Wasserbauer
  - 54 Friedrich von Martini
  - 55 Brown und Boveri, 2. Auflage
  - 56 Philippe Suchard, 3. Ausgabe
  - 57 Brauerei Haldengut (vergriffen)
  - 58 Jakob und Alfred Amsler
  - 59 Franz und August Burckhardt
  - 60 Arnold Bürkli (vergriffen)
  - 61 Von Schmidheiny zu Schmidheiny
  - 62 Rieter (Band 1 Geschichte, Band 2 Technik)
  - 63 Schweizer Flugtechniker und Ballonpioniere
  - 64 Geilinger Winterthur (vergriffen)
  - 65 Die Zisterzienser im Mittelalter
  - 66 Ludwig von Tetmajer Przerwa
  - 67 Schweizer Wegbereiter des Luftverkehrs
  - 68 Brauerei Hürlimann (vergriffen)
  - 69 Sechs Alpenbahningenieure (vergriffen)
  - 70 Zeller AG
  - 71 Hermann Kummeler-Sauerländer, 3. Auflage
  - 72 Gottlieb Duttweiler
  - 73 David und Heinrich Werdmüller
  - 74 Vier Generationen Fischer, Schaffhausen
  - 75 Aurel Stodola (vergriffen)
  - 76 Rudolf Albert Koechlin
  - 77 Pioniere der Eisenbahn-Elektrifikation, 2. Aufl.
  - 78 Tuchschnid, Frauenfeld
  - 79 Drei Generationen Wander
  - 80 Schaffhauser Spielkarten
  - 81 Sieben Bergbahnpioniere
  - 82 Die Linthingenieure im 19. Jahrhundert
  - 83 Bucher: Maschinen- und Fahrzeugbau
  - 84 Fünf Pioniere des Flugzeugbaus, 2. Auflage
  - 85 Heinrich Moser
  - 86 Louis Favre
  - 87 Salomon und Ulrich Zellweger
  - 88 Landis Bau AG
  - 89 Pioniere der Dampfschiffahrt

**In französischer Sprache:**

- 1 Philippe Suchard (vergriffen)
- 2 Daniel Jeanrichard
- 3 D. Peter, T. Turrettini, E. Sandoz, H. Cornaz
- 4 J. J. Mercier, G. Naville, R. Thury, M. Guigoz
- 5 M. Hipp, J. J. Kohler, J. Failletaz, J. Landry
- 6 F. Borel, M. Birkigt, e.a.
- 7 E. Dübi, K. Ilg
- 8 Maurice Troillet
- 9 Charles Veillon
- 10 Alfred Stucky
- 11 René Wasserman
- 12 Zeller SA (vergriffen)
- 13 Gottlieb Duttweiler
- 14 Louis Favre

**In englischer Sprache:**

- 1 Daniel Jeanrichard
- 2 E. Dübi, K. Ilg
- 3 Rieter (Vol. 1 History, Vol. 2 Technology)
- 4 From Schmidheiny to Schmidheiny

---

**Die Reihe wird fortgesetzt.**

---